

**Herzlich willkommen zu unserer
Informationsveranstaltung 08. Juli 2021**

**Interessengemeinschaft
Verkehrswende Hohe Börde**

IG Verkehrswende Hohe Börde

Organisatorisches

- Wegen der 14. SARS-CoV-2-Eindämmungsverordnung bitten wir Sie, sich in den am Eingang ausliegenden Kontaktlisten einzutragen.
- **Beachten Sie bitte die AHA-Regel.**
- Wollen Sie die Interessengemeinschaft unterstützen, können Sie sich im Anschluß dieser Informationsveranstaltung in der hier ausliegenden Liste eintragen

IG Verkehrswende Hohe Börde

Was erwartet Sie heute Abend

- Vorstellung des Organisationsteams
- Ziele der Interessengemeinschaft
- Zahlen und Fakten
- Was haben wir bis heute bereits unternommen
- Was wollen wir als nächstes anschieben
- Ihre Fragen, Anregungen und Ideen
- Zum Ausklang: lockere Gesprächsrunde

IG Verkehrswende Hohe Börde

Vorstellung des Organisationsteams

Die Interessengemeinschaft wurde am 16. Juni 2021 gegründet.

Steffen Schleif

Siegfried Lehr

Rainer Fuhrmann



IG Verkehrswende Hohe Börde

Ziele der Interessengemeinschaft

- Bündelung aller verkehrsrelevanten Fragen der Bürger und der Gemeinde Hohe Börde
- Wir wollen etwas tun für alle Bürger der Gemeinde
 - › Ortsumgehungen für alle Ortschaften im Verlauf der B1
 - › Schallschutz an der BAB2
 - › Anwendung des §45 StVO Absatz 1b Satz 5, z.B.
 - Durchfahrtsverbot für LKW z.B. Sachsen A4 / Wilsdruf
 - 30km/h innerorts im Bereich der Durchgangsstraßen
 - › bauliche Veränderungen wie z.B. Kreisverkehre, Verkehrsinseln und andere verkehrberuhigende Maßnahmen
 - › Ausbau der Fahrrad-, Fußwege sowie Fußgängerüberwege
 - › Verbesserung der Sicherheit der Schulwege unserer Kinder
 - › Durchsetzung und Kontrolle der Maßnahmen (z.B. Geschwindigkeitsmessung)

IG Verkehrswende Hohe Börde

Zahlen und Fakten / BAB 2

- Die BAB 2 wird in Sachsen-Anhalt jedes Jahr von ca. **24.000.000** Fahrzeugen genutzt. Da sind etwa **65.000** Fahrzeuge / Tag bzw. **2.800** Fahrzeuge / Stunde
- Auf der BAB 2 in Sachsen-Anhalt passiert statistisch betrachtet etwa alle sieben Stunden ein Verkehrsunfall.
- Zwischen den Anschlussstellen Irxleben und Kreuz Magdeburg (4,1 Kilometer Länge) gab es pro Streckenkilometer und Jahr statistisch betrachtet 10,6 Unfälle.
- In der Gegenrichtung zwischen Kreuz Magdeburg und Irxleben gibt es im jährlichen Durchschnitt 14 Unfälle pro Streckenkilometer.

IG Verkehrswende Hohe Börde

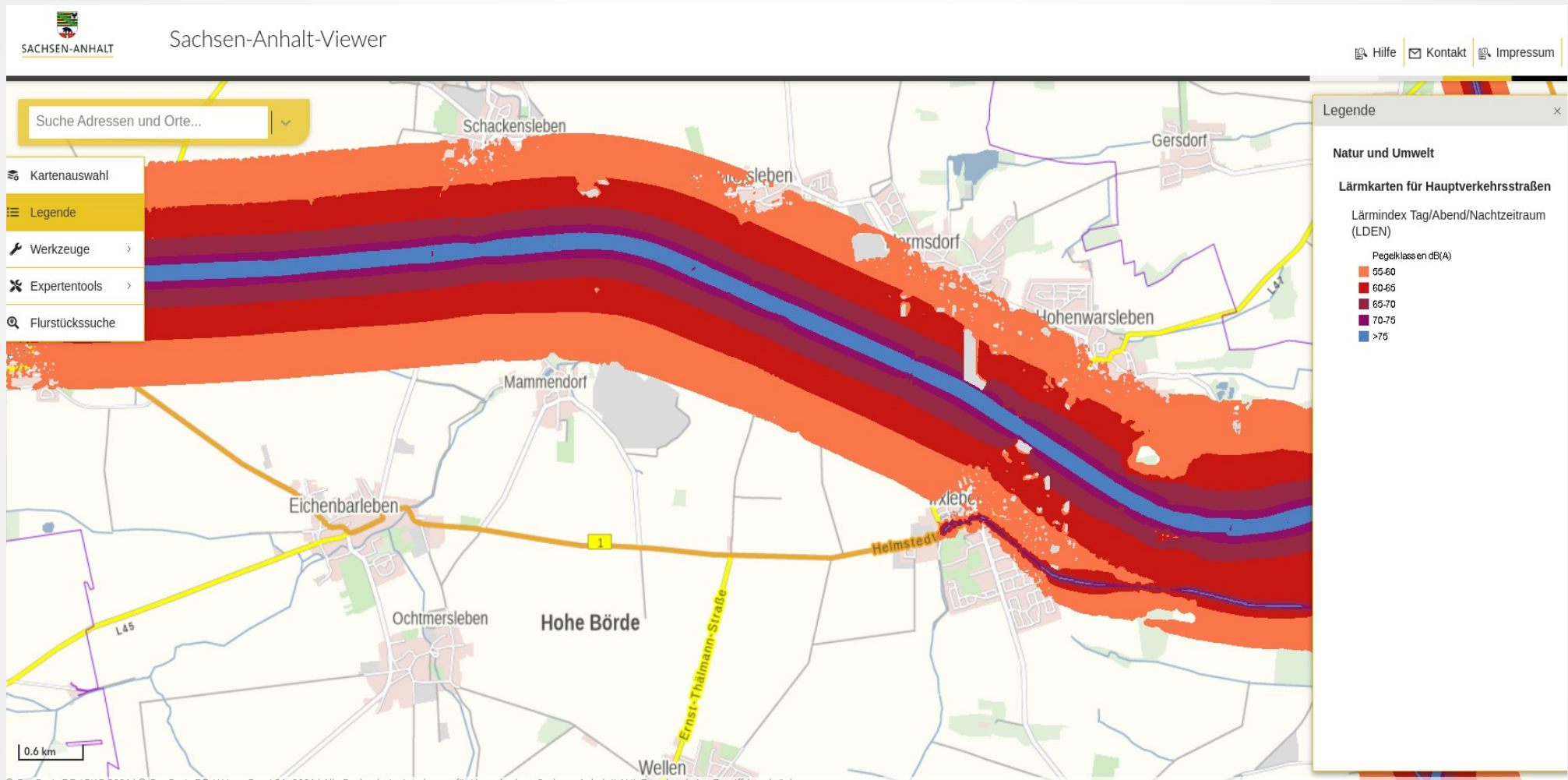
Zahlen und Fakten / Verkehr und Lärm

- Als Grundlage dient die Verkehrszählung 2015. Der Mittelungspegel wurde für 50 km/h berechnet. Nachtwerte in Klammern
- In der Ortslage Eichbarleben B1
5.385 PKW / 834 LKW Mittelungspegel **72,4 dB (65,0 dB)**
- In der Ortslage Irxleben / Helmstedter Straße B1
8.617 PKW / 395 LKW Mittelungspegel **74,0 dB (66,6 dB)**
- In der Ortslage Irxleben / Abendstraße L47
6.041 PKW / 384 LKW Mittelungspegel **72,5 dB (61,5 dB)**
- In der Ortslage Hohenwarsleben L47
3.157 PKW / 132 LKW Mittelungspegel **69,6 dB (58,6 dB)**
- Als Grenzwert nach den Vorschriften der Lärmsanierung gilt:
 - für die B1 **67 dB** am Tag / **57 dB** nachts
 - für die L47 **64 dB** am Tag / **54 dB** nachts

Der vom Gesetzgeber festgelegte und auch von Gerichten bestätigte Grenzwert wird in unserer Gemeinde auch ohne Umleitungsverkehr der BAB2 zum Teil sehr deutlich überschritten.

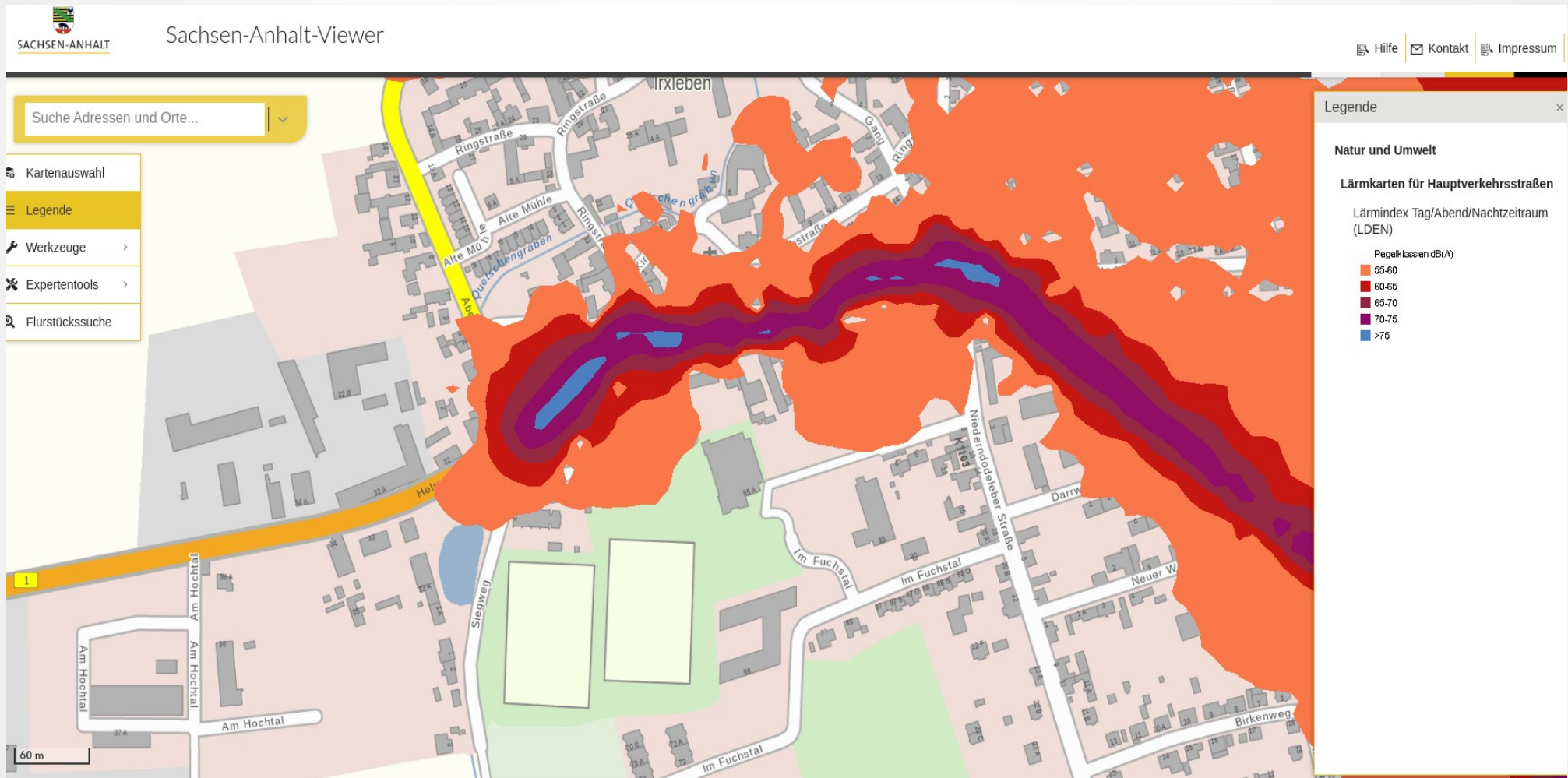
IG Verkehrswende Hohe Börde

Zahlen und Fakten / Verkehr und Lärm



IG Verkehrswende Hohe Börde

Zahlen und Fakten / Verkehr und Lärm



IG Verkehrswende Hohe Börde

Was haben wir bis heute bereits unternommen

- 13. Mai 2021: offener Brief an den Landkreis, Gemeinde, Verkehrs- / Innenministerium, Polizei Rev. Börde und die Volksstimme
- 16. Juni 2021: Gründung der Interessengemeinschaft, Präsenz auf Instagram und Facebook
- 25. Juni 2021: Sensibilisierung der politischen Vertreter unseres Wahlkreises
- 29. Juni 2021: unsere Website ist jetzt online

IG Verkehrswende Hohe Börde

Was haben wir bis heute bereits unternommen

- In der Volksstimme wurden mehrere Artikel über die Verkehrssituation veröffentlicht.

02. Juni 2021

Wenn Zeit sparen den Schlaf raubt

Was in Eichenbarleben scheppert und Irxleber erleben, wenn auf der Autobahn wieder einmal Stau ist

22. Juni 2021

Zu wenig Fahrzeuge für große Veränderungen?

Verkehrskonzept: Ernüchternde Bilanz nach der Verkehrszählung / Innerörtliche Lösungen sind nötig

30. Juni 2021

Ziel: Verkehrswende in der Hohen Börde

Neue Interessengemeinschaft hofft auf Unterstützung

IG Verkehrswende Hohe Börde

Was wollen wir als nächstes anschieben

- Juli 2021: Artikel im Mitteilungsblatt der Gemeinde
- Auflistung aller Schwachstellen / Sammeln der Anregungen der Bürger
- Runder Tisch mit der Gemeinde, dem Landkreis und anderen beteiligten Behörden
- Antrag nach §45 für verkehrsberuhigende Maßnahmen durch die zuständigen Behörden. Wir erwarten eine ermessensfreie Entscheidung der unteren Verkehrsbehörde und werden im Falle einer Ablehnung Widerspruch einlegen.
- Mediationsverfahren / Schlichtung

IG Verkehrswende Hohe Börde

Aktuelles was brennt uns auf den Nägeln?

- Wir haben spontan am 02. Juli 2021 zwischen 13:00 und 14:00 eine Verkehrszählung in Eichenbarleben durchgeführt. In dieser Zeit sind 723 PKW und 301 LKW gezählt worden. Für die Lärmberechnung mittels stündlichem Verkehrsaufkommen ergibt sich ein Mittelungswert von **78,2 dB**
- Schwerlastverkehr aus Mammendorf und Schackensleben
- Erschütterungen und Luftverschmutzung durch LKW
- Überhöhte Geschwindigkeit / Agressives Verhalten im Straßenverkehr

IG Verkehrswende Hohe Börde

Ihre Fragen, Anregungen und Ideen

Danke für Ihre Aufmerksamkeit